



15-19 februarie 2021

ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. DOCUMENTE ADOPTATE DE CĂTRE COMISIA EUROPEANĂ	3
1. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind bateriile și deșeurile de baterii, de abrogare a Directivei 2006/66/CE și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020 - COM (2020) 798 final	3
2. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 - COM (2020) 824 final	3
3. Reînnoirea angajamentului cu vecinătatea sudică. O nouă agendă pentru Mediterana	4
4. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare – COM (2021) 41	5
5. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul Celei de a 222-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), în ceea ce privește adoptarea preconizată a amendamentului 177 la anexa 1, a amendamentului 47 la anexa 2, a amendamentului 108 la anexa 8, a amendamentului 90 la anexa 10 și a noului volum VI la anexa 10 la Convenția privind aviația civilă internațională – COM (2021) 48	5
6. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, în ceea ce privește propunerea pentru patru noi regulamente ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea	

dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, în ceea ce privește propunerea pentru o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4 și în ceea ce privește propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156 – COM (2021) 58 _____ 6

II. CONSILIUL UE _____ Eroare! Marcaj în document nedefinit.

1. Pachetul de măsuri privind redresarea piețelor de capital: Consiliul adoptă primul set de măsuri pentru a ajuta întreprinderile să aibă acces la finanțare (Consiliul UE, 15 februarie a.c., -Economie și Finanțe)_6

2. Declarația Înaltului Reprezentant, în numele UE, privind alinierea anumitor țări terțe în ceea ce privește măsurile restrictive împotriva Siriei (Consiliul UE, 16 februarie a.c., - Afaceri externe și relații internaționale)_7

III. ȘTIRI - REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA _____ 8

1. Grupul BEI și Deutsche Leasing România consolidează sprijinul acordat întreprinderilor afectate de COVID-19 _____ 8

2. Statul de drept: Comisia deschide consultarea părților interesate cu privire la Raportul privind statul de drept pentru anul 2021 _____ 9

3. Un multilateralism reînnoit, potrivit pentru secolul 21: agenda UE _____ 9

4. Noul coronavirus: pregătirea Europei pentru amenințarea tot mai mare reprezentată de variantele noului coronavirus _____ 10

5. Coronavirus: Comisia aprobă al doilea contract cu Moderna pentru a asigura până la 300 de milioane de doze suplimentare _____ 12

6. Calitatea aerului: Comisia solicită României să își îmbunătățească legislația privind emisiile industriale _____ 12

7. Coronavirusul: Comitetul pentru securitate sanitară al UE convine asupra unei liste comune de teste antigenice rapide pentru COVID-19 _____ 13

8. Securitatea aprovizionării cu gaze naturale: Comisia solicită Croației și României să pună în aplicare în mod corect normele UE _____ 14

9. Combaterea spălării banilor: Comisia îndeamnă Germania, Portugalia și România să transpună în mod corect cea de a 4-a Directivă privind combaterea spălării banilor __9 10. Ajutoare de stat: Comisia publică un model orientativ suplimentar privind ajutoarele de stat pentru sprijinirea capacităților de cloud în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență _____ 15

11. Coronavirus: UE trimite echipamente de protecție personală Republicii Moldova _____ 15

I. DOCUMENTE ADOPTATE DE CĂTRE COMISIA EUROPEANĂ

1. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind bateriile și deșeurile de baterii, de abrogare a Directivei 2006/66/CE și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020

Prezenta inițiativă urmărește modernizarea cadrului legislativ al UE privind bateriile. Aceasta face parte integrantă din Pactul verde al UE, noua strategie de creștere a UE al cărei scop este transformarea UE într-o economie modernă, eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și competitivă, în care: (i) până în 2050 să nu mai existe emisii nete de GES; (ii) creșterea economică să fie decuplată de utilizarea resurselor și (iii) niciun cetățean și nicio regiune să nu fie lăsați în urmă.

UE preconizează că în perioada 2020-2030 se va înregistra o creștere puternică a electrificării autoturismelor, camionetelor, autobuzelor și, într-o mai mică măsură, a camioanelor, în principal ca urmare a legislației UE care stabilește standarde de emisii de CO₂ pentru producătorii de vehicule, dar și a legislației UE care stabilește obiective minime pentru statele membre în ceea ce privește achizițiile publice de vehicule nepoluante.

Conform estimărilor Forumului Economic Mondial, **producția mondială de baterii trebuie multiplicată cu un factor de 19**, pentru a accelera tranziția către o economie cu emisii scăzute de carbon.

Propunerea abordează o serie de probleme-cheie care privesc piața unică. Acestea includ: (i) condiții de concurență inechitabile pentru bateriile introduse pe piață, întrucât normele aplicabile sunt supuse interpretării; (ii) obstacole în calea funcționării piețelor de reciclare; (iii) punerea neuniformă în aplicare a Directivei privind bateriile; (iv) nevoia imperativă de investiții la scară mare pentru a răspunde pieței în schimbare; (v) nevoia de economii de scară și (vi) nevoia unui cadru de reglementare stabil și pe deplin armonizat.

Propunerea are ca obiectiv principal asigurarea punerii în aplicare a unor norme comune pentru actorii economici de pe piața unică și de a evita denaturarea concurenței. Prin urmare, se urmărește: 1) consolidarea funcționării pieței interne (inclusiv a produselor, a proceselor, a deșeurilor de baterii și a materialelor reciclate), prin asigurarea unor condiții de concurență echitabile prin intermediul unui set comun de norme; 2) promovarea unei economii circulare prin închiderea circuitului materialelor și 3) reducerea impactului social și a impactului asupra mediului pe parcursul tuturor etapelor ciclului de viață al bateriilor.

2. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013

În 2013, a fost instituit un nou cadru de planificare a infrastructurii energetice transfrontaliere având ca scop modernizarea și extinderea infrastructurii energetice a Europei, pentru a aborda interconexiunile fragmentate dintre statele membre, pentru a pune capăt izolării acestora față de rețelele de gaze și de energie electrică, pentru a asigura și diversifica aprovizionarea cu energie, sursele și rutele de aprovizionare cu energie ale Uniunii și pentru a spori integrarea surselor regenerabile de energie. Regulamentul TEN-E a permis Uniunii să își îndeplinească obiectivele principale ale politicii energetice prin stabilirea de norme pentru identificarea și dezvoltarea în timp util a proiectelor de interes comun, care vor asigura interoperabilitatea rețelelor energetice transeuropene, funcționarea

pieței interne a energiei, siguranța aprovizionării în Uniune și integrarea formelor regenerabile de energie.

Obiectivele inițiale ale Regulamentului TEN-E, respectiv siguranța aprovizionării, integrarea pieței, concurența și durabilitatea, sunt încă relevante, Regulamentul TEN-E revizuit introduce modificări care asigură coerența cu obiectivele de decarbonizare și alinierea la obiectivul neutralității climatice. Cadrul TEN-E actual nu reflectă încă pe deplin modificările preconizate ale sistemului energetic care vor rezulta din noul context politic, mai ales din obiectivele actualizate pentru 2030 și din obiectivul de neutralitate climatică pentru 2050 din cadrul Pactului verde european.

UE trebuie să intensifice în mod semnificativ producția de energie electrică din surse regenerabile pentru a atinge o cotă de peste 80 % din producția de energie electrică din surse regenerabile de energie până în 2050, care să provină din ce în ce mai mult din locații offshore. Creșterea ponderii energiei din surse regenerabile offshore în Europa până în 2050 are un cost estimat de 800 miliarde EUR, două treimi din această sumă fiind alocate infrastructurii de rețea aferente. Numai pentru atingerea obiectivelor pentru 2030 sunt necesare investiții medii anuale estimate la 50,5 miliarde EUR pentru rețelele de transport și distribuție a energiei electrice.

Rolul sporit al energiei electrice va fi completat de o creștere relativă a rolului gazelor din surse regenerabile și al gazelor cu emisii scăzute de carbon în mixul energetic decarbonizat. De la nivelul scăzut la care se situează în prezent producția, transportul și consumul de hidrogen, în 2050 ar trebui să se ajungă la o pondere a acestuia de aproximativ 46 % - 49 % din totalul gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon, iar până în 2030, nevoile totale de investiții în electrolizoare pentru hidrogen sunt estimate la 24-42 miliarde EUR. Aproximativ 65 miliarde EUR vor fi necesare pentru transportul, distribuția și stocarea hidrogenului.

Propunerea are ca obiectiv principal simplificarea și îmbunătățirea eficienței Regulamentului TEN-E și să reducă, acolo unde este posibil, costurile de asigurare a conformității și costurile de reglementare. Inițiativa va urmări în special i) facilitarea identificării proiectelor transfrontaliere și a investițiilor de realizat în întreaga Uniune și în țările învecinate, care sunt necesare pentru tranziția energetică și pentru realizarea obiectivelor climatice, ii) îmbunătățirea planificării infrastructurii pentru integrarea sistemelor energetice și a rețelelor offshore și iii) scurtarea procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun pentru a se evita întârzierea proiectelor care facilitează tranziția energetică.

3. Reînnoirea angajamentului cu vecinătatea sudică. O nouă agendă pentru Mediterana

Pentru a relansa și a consolida parteneriatul strategic dintre Uniunea Europeană și partenerii săi din vecinătatea sudică, Comisia Europeană și Înaltul Reprezentant au adoptat o comunicare comună care propune o nouă agendă, ambițioasă și inovatoare, pentru Mediterana.

Agenda include un plan economic și de investiții specific, menit să stimuleze redresarea socioeconomică pe termen lung în țările din vecinătatea sudică. În cadrul noului Instrument de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională al UE, în perioada 2021-2027 ar urma să se aloce până la 7 miliarde EUR pentru punerea în aplicare a

agendei, care, în următorul deceniu, ar putea mobiliza până la 30 de miliarde EUR sub formă de investiții private și publice în regiune.

Noua agendă se bazează pe întregul set de instrumente ale UE și propune conjugarea eforturilor în lupta împotriva schimbărilor climatice și accelerarea dublei tranziții verzi și digitale și valorificarea potențialului acesteia, reînnoirea angajamentului de a susține valorile comune, abordarea, la unison, a strămutării forțate și a migrației, precum și consolidarea unității și a hotărârii UE, a statelor sale membre și a țărilor partenere din vecinătatea sudică în ceea ce privește promovarea păcii și a securității în regiunea mediteraneeană.

Planul economic și de investiții special destinat țărilor din vecinătatea sudică urmărește să asigure faptul că se îmbunătățește calitatea vieții locuitorilor din regiune și redresarea economică, inclusiv în urma pandemiei de COVID-19. Planul include inițiative emblematiche preliminare menite să sporească reziliența, să genereze prosperitate și să intensifice schimburile comerciale și investițiile pentru a sprijini competitivitatea și creșterea favorabilă incluziunii, prin respectarea drepturilor omului și a statului de drept.

4. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare – COM (2021) 41

Prezenta inițiativă se referă la o decizie de stabilire a poziției ce trebuie adoptată în numele Uniunii, în cadrul următoarei reuniuni a Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) și în cadrul următoarei sesiuni plenare a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR), în legătură cu adoptarea preconizată a standardului privind formarea de bază a mateloților, în domeniul siguranței și a standardului privind frazele de comunicare standardizate în patru limbi.

Conform art. 1 alin (2) din prezenta propunere, poziția ce trebuie adoptată în numele Uniunii, se referă la adoptarea unei rezoluții de modificare a Regulamentului privind personalul navigant de pe Rin, pentru includerea unei trimiteri la standardele europene privind calificările profesionale, în domeniul navigației interioare, precum și trimiteri la cesni (20)_04 și la cesni (20)_39 și are ca scop sprijinirea tuturor propunerilor ce aliniază cerințele Regulamentelor privind personalul navigant de pe Rin la cerințele standardelor europene privind calificările profesionale, în domeniul navigației interioare.

5. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul Celei de a 222-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), în ceea ce privește adoptarea preconizată a amendamentului 177 la anexa 1, a amendamentului 47 la anexa 2, a amendamentului 108 la anexa 8, a amendamentului 90 la anexa 10 și a noului volum VI la anexa 10 la Convenția privind aviația civilă internațională

Prezenta propunere se referă la următoarele aspecte:

- poziția ce trebuie adoptată în numele Uniunii, în cadrul Celei de a 222-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), în ceea ce privește

adoptarea preconizată a amendamentului 177 la anexa 1 – Acordarea licențelor personalului, a amendamentului 47 la anexa 2 – Regulile aerului, a amendamentului 108 la anexa 8 – Navigabilitatea aeronavelor, a amendamentului 90 la anexa 10 – Telecomunicații aeronautice și a noului volum VI la anexa 10 la Convenția privind aviația civilă internațională;

- poziția ce trebuie adoptată în numele Uniunii, după ce OACI va anunța, prin scrisori adresate statelor, adoptarea amendamentului 177 la anexa 1, a amendamentului 47 la anexa 2, a amendamentului 108 la anexa 8, a amendamentului 90 la anexa 10 și a noului volum VI la anexa 10, invitând statele sale contractante să își notifice dezacordul, eventualele diferențe sau conformarea cu măsurile adoptate.

Uniunea recunoaște necesitatea stabilirii unui cadru de reglementare, armonizat la nivel internațional, care să permită proiectarea, certificarea de tip și operarea aeronavelor pilotate de la distanță peste frontierele internaționale și deasupra mării libere, în conformitate cu regulile de zbor instrumental. Amendamentele propuse în cele două scrisori ale OACI adresate statelor sprijină acest obiectiv. Prin urmare, poziția propusă pentru a fi adoptată în numele Uniunii este de sprijinire a amendamentelor propuse, în totalitatea lor.

Poziția ce trebuie adoptată în numele Uniunii, în cazul în care Consiliul OACI adoptă amendamentele propuse la Convenția de la Chicago, fără modificări substanțiale, este de a nu notifica o dezaprobară și de a notifica conformarea cu măsura adoptată, ca răspuns la scrisorile corespunzătoare ale OACI adresate statelor. În cazul în care legislația Uniunii s-ar abate de la SARP-urile nou adoptate după data preconizată de aplicare a SARP-urilor respective și, anume, 28 noiembrie 2024, trebuie notificată OACI o diferență față de respectivele SARP-uri.

6. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, în ceea ce privește propunerea pentru patru noi regulamente ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, în ceea ce privește propunerea pentru o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4 și în ceea ce privește propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156

Prezenta inițiativă se referă la o decizie de stabilire a poziției ce urmează să fie adoptată în numele Uniunii, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (WP.29), în ceea ce privește adoptarea unor noi regulamente ONU și a unor amendamente la regulamente ONU existente, a unor amendamente la un regulament tehnic mondial existent al ONU, precum și a unei noi rezoluții reciproce și a unor amendamente la o rezoluție consolidată.

Conform art. 1 unic, poziția ce trebuie adoptată în numele Uniunii, în cadrul celei de a 183-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, ce va avea loc în perioada 9-11 martie 2021, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

II. CONSILIUL UE

1. Pachetul de măsuri privind redresarea piețelor de capital: Consiliul adoptă primul set de măsuri pentru a ajuta întreprinderile să aibă acces la finanțare (Consiliul UE, 15 februarie a.c., - Economie și Finanțe)

Consiliul a adoptat astăzi modificări specifice ale Directivei privind piețele instrumentelor financiare (MiFID) II și ale Regulamentului privind prospectul pentru a facilita recapitalizarea întreprinderilor din UE pe piețele financiare în urma crizei provocate de pandemia de COVID-19.

Împreună cu adaptările aduse cadrului privind securitizarea al UE, măsurile fac parte din pachetul de măsuri privind redresarea piețelor de capital asupra căruia Consiliul și Parlamentul European au convenit la sfârșitul anului trecut. Scopul pachetului este de a facilita sprijinirea redresării economice în urma pandemiei de către piețele de capital.

Modificări ale MiFID II

Normele MiFID II au fost modificate pentru a simplifica cerințele de informare în mod țintit, garantând în același timp protecția investitorilor. Modificările reduc, de exemplu, volumul de informații privind costurile și cheltuielile care trebuie furnizate investitorilor profesionali și contrapărților eligibile. Informațiile privind investițiile furnizate pe suport de hârtie vor fi, de asemenea, eliminate treptat, cu excepția clienților de retail, în cazul în care aceștia solicită să le primească în continuare.

Noile norme le vor permite, de asemenea, băncilor și întreprinderilor financiare să grupeze costurile serviciilor de cercetare și de executare în cazul cercetării privind emitenții cu capitalizare mică și medie. Acest lucru va contribui la intensificarea cercetării cu privire la acești emitenți și la îmbunătățirea accesului lor la finanțare.

Printre celelalte modificări se numără adaptări ale regimului limitelor pozițiilor pentru instrumentele financiare derivate pe mărfuri pentru a sprijini apariția și creșterea piețelor de instrumente financiare derivate pe mărfuri denominate în euro.

Prospectul UE pentru redresare

Regulamentul privind prospectul a fost modificat în principal pentru a institui un nou „prospect UE pentru redresare”. Acest prospect mai scurt le va permite întreprinderilor să atragă mai ușor capital pentru a-și satisface nevoile de finanțare, asigurând, în același timp, furnizarea de informații adecvate investitorilor.

Prospectul pentru redresare va fi disponibil pentru majorări de capital de până la 150% din capitalul restant într-o perioadă de 12 luni. Noul regim se va aplica până la sfârșitul anului 2022.

Etapele următoare

Textele actelor legislative adoptate astăzi vor fi semnate la 16 februarie și se preconizează că vor fi publicate în Jurnalul Oficial înainte de sfârșitul lunii februarie.

Modificările aduse MiFID II vor intra în vigoare în ziua următoare datei publicării lor, iar statele membre vor trebui să le transpună în dreptul intern în termen de nouă luni de la data respectivă. Măsurile vor deveni aplicabile după 12 luni de la intrarea în vigoare a directivei.

Modificările aduse Regulamentului privind prospectul vor intra în vigoare în a 20-a zi de la data publicării lor.

Modificările aduse cadrului privind securitizarea al UE urmează să fie votate de Parlamentul European în perioada sa de sesiune din martie. Ulterior, acestea vor fi adoptate de Consiliu.

2. Declarația Înaltului Reprezentant, în numele UE, privind alinierea anumitor țări terțe în ceea ce privește măsurile restrictive împotriva Siriei (Consiliul UE, 16 februarie a.c., - Afaceri externe și relații internaționale)

La 15 ianuarie 2021, Consiliul a adoptat Decizia (PESC) 2021/30 privind punerea în aplicare a Deciziei 2013/255/PESC a Consiliului.

Consiliul a adăugat o persoană pe lista persoanelor fizice și juridice, a entităților și a organismelor cărora li se aplică măsuri restrictive, prevăzută în anexa I la Decizia 2013/255/PESC.

Republica Macedonia de Nord, Muntenegrul și Albania, țări candidate, Islanda, Liechtensteinul și Norvegia, țări AELS membre ale Spațiului Economic European, precum și Ucraina, Republica Moldova și Georgia se aliniază acestei decizii a Consiliului.

Ele se vor asigura că politicile lor naționale sunt conforme cu această decizie a Consiliului.

Uniunea Europeană ia act de acest angajament și îl salută.

III. STIRI - REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA

1. Grupul BEI și Deutsche Leasing România consolidează sprijinul acordat întreprinderilor afectate de COVID-19

Prima cooperare dintre Grupul BEI și Deutsche Leasing România va contribui la consolidarea investițiilor companiilor românești active în sectoarele afectate de COVID-19. Noua cooperare dintre Banca Europeană de Investiții, Fondul European de Investiții și Deutsche Leasing România va permite companiilor locale de pe întreg teritoriul României să beneficieze de finanțare suplimentară prin leasing în valoare de 370 milioane EUR.

„Deutsche Leasing este prezentă în România de peste 12 de ani, iar în această perioadă a fost partenerul de finanțare preferat al IMM-urilor locale pentru investițiile în echipamente. Datorită specializării noastre în finanțarea echipamentelor agricole, majoritatea debitorilor noștri se află în zonele rurale și, prin leasing și alte soluții de finanțare, ne-am adus contribuția la dezvoltarea acestor zone. Cooperarea cu parteneri puternici precum Banca Europeană de Investiții și Fondul European de Investiții consolidează și mai mult capacitatea Deutsche Leasing România de a sprijini în mod eficient investițiile întreprinderilor locale, chiar și în aceste vremuri dificile”, a declarat Laurențiu Zaharia, Director General al Deutsche Leasing România.

„Fondul European de Investiții este încântat să colaboreze pentru prima dată cu Deutsche Leasing România. Împreună vom contribui la accelerarea și extinderea sprijinului pentru investiții din partea a sute de întreprinderi din România”, a declarat Alain Godard, director executiv al Fondului European de Investiții.

Comisarul european pentru economie, Paolo Gentiloni, a spus: *„Susținut de Planul de investiții pentru Europa, acest acord dintre Grupul BEI și Deutsche Leasing va pune la dispoziția întreprinderilor locale din România finanțări suplimentare prin leasing. Acestea vor*

ajuta în primul rând IMM-urile din mediul rural să finanțeze echipamentele specializate de care au nevoie pentru operațiunile lor, contribuind astfel la susținerea dezvoltării economice și a locurilor de muncă în această perioadă dificilă.”

Aceasta este prima tranzacție de securitizare sintetică din România și permite Grupului BEI să furnizeze un instrument alternativ de gestionare a capitalului pentru un partener de servicii financiare din țară.

Sprijinirea investițiilor întreprinderilor în vederea reducerii consumului de energie și a emisiilor

Noua inițiativă include un sprijin în valoare de 25 milioane EUR orientat către investițiile în combaterea schimbărilor climatice.

Asigurarea faptului că România beneficiază de Planul de investiții pentru Europa

Acest nou sprijin pentru investițiile locale din partea Deutsche Leasing România este susținut de Fondul European pentru Investiții Strategice (FEIS), pilonul central al Planului de Investiții pentru Europa, în cadrul căruia Grupul BEI și Comisia Europeană colaborează pentru a stimula competitivitatea economiei europene.

Sprijin sporit pentru investițiile întreprinderilor în regiunile de coeziune

Noul sistem face parte dintr-un program mai amplu de finanțare prin titluri garantate cu active al Grupului BEI, în valoare de 2 miliarde EUR, pentru a acoperi capitalul circulant, nevoile de lichiditate și provocările în materie de investiții cu care se confruntă întreprinderile din întreaga Europă, exacerbate de pandemia COVID-19. Acest lucru va viza sprijinul acordat regiunilor de coeziune.

În ultimele săptămâni, Grupul BEI a permis creșterea finanțării pentru investițiile întreprinderilor din România, în cooperare cu principalii parteneri financiari locali.

Peste 185 milioane EUR din finanțarea sectorului privat în legătură cu COVID-19 vor sprijini companiile locale prin intermediul noilor linii de credit ale Băncii Europene de Investiții cu bănci publice și private din România.

2. Statul de drept: Comisia deschide consultarea părților interesate cu privire la Raportul privind statul de drept pentru anul 2021

Comisia Europeană a lansat o consultare specifică a părților interesate pentru a le solicita acestora informații cu privire la evoluțiile legate de statul de drept în statele membre și în Uniune, în vederea pregătirii celui de al doilea raport anual privind statul de drept.

Scopul acestei consultări este introducerea, în evaluarea Comisiei, de informații factuale privind evoluțiile de pe teren. În raportul precedent privind statul de drept, Comisia a efectuat cu succes prima consultare specifică a părților interesate, în cadrul căreia peste 200 de părți interesate au furnizat contribuții scrise.

Printre acestea s-au numărat agenții ale UE, organizații ale societății civile naționale și europene, precum și asociații profesionale. Raportul privind statul de drept se află în centrul noului mecanism european cuprinzător privind statul de drept, un instrument preventiv menit să promoveze statul de drept și să prevină apariția provocărilor sau deteriorarea situației.

Primul [raport privind statul de drept](#) a fost publicat la 30 septembrie 2020 și a constituit una dintre inițiativele-cheie ale programului de lucru al Comisiei pentru anul 2020. Consultarea este deschisă online până la 8 martie 2021.

3. **Un multilateralism reînnoit, potrivit pentru secolul 21: agenda UE**

Comisia și Înaltul Reprezentant prezintă o nouă strategie de consolidare a contribuției UE la multilateralismul bazat pe norme. Comunicarea comună stabilește așteptările și ambițiile UE în ceea ce privește sistemul multilateral. Propunerea de astăzi sugerează utilizarea tuturor instrumentelor de care dispune UE, inclusiv a sprijinului său politic, diplomatic și financiar amplu pentru a promova pacea și securitatea la nivel mondial, pentru a apăra drepturile omului și dreptul internațional și pentru a promova soluții multilaterale la provocările globale.

Înaltul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate și vicepreședintele pentru o Europă mai puternică pe plan internațional, Josep **Borrell**, a declarat: *„Multilateralismul contează pentru că funcționează. Dar nu putem fi singurii „multilateralisti”. Într-o perioadă în care scepticismul câștigă teren, trebuie să arătăm beneficiile și relevanța sistemului multilateral. Vom construi parteneriate mai puternice, mai diverse și mai favorabile incluziunii, care să conducă modernizarea acestuia și să modeleze răspunsurile la nivel global la provocările secolului 21, dintre care unele amenință însăși existența umanității.”*

Comisarul pentru parteneriate internaționale, Jutta **Urpilainen**, a declarat: *„UE a fost și va continua să fie cel mai bun aliat al multilateralismului și al instituțiilor sale. Cu toate acestea, dat fiind nivelul ridicat de complexitate al contextului mondial, trebuie să fim mai uniți, mai coerenti, mai concentrați și să ne mobilizăm mai bine forța colectivă a Echipei Europa. Această nouă strategie, care ne definește ambiția în ceea ce privește multilateralismul favorabil incluziunii, angajamentul ferm de a-l reînnoi, va fi susținută de acțiuni specifice”.*

Comunitatea internațională are nevoie de un sistem multilateral eficient, bazat pe norme și valori universale, pentru a răspunde cu succes crizelor, amenințărilor și provocărilor existente la nivel mondial. ONU rămâne în centrul sistemului multilateral. UE și statele sale membre sunt cei mai mari donatori financiari ai sistemului ONU, ai instituțiilor de la Bretton Woods și ai multor altor foruri internaționale. UE și statele sale membre furnizează aproape un sfert din totalul contribuțiilor financiare la fondurile și programele ONU; statele membre ale UE furnizează, de asemenea, aproape o pătrime din bugetul obișnuit al ONU. În cadrul Fondului Monetar Internațional și al Băncii Mondiale, statele membre ale UE dețin peste un sfert din drepturile de vot, aproape o treime din contribuțiile financiare provenind de la UE și statele sale membre.

UE urmărește să își consolideze cooperarea cu alte grupări regionale și multinaționale, cum ar fi Uniunea Africană, Organizația statelor din Africa, zona Caraibilor și Pacific, Asociația Națiunilor din Asia de Sud-Est sau Comunitatea Statelor Latinoamericane și Caraibiene pentru a aborda provocările comune și pentru a colabora la nivel internațional.

Pentru informații suplimentare:

- [Comunicare comună](#)
- [Fișă informativă privind multilateralismul](#)

4. **Noul coronavirus: pregătirea Europei pentru amenințarea tot mai mare reprezentată de variantele noului coronavirus**

Comisia propune măsuri imediate pentru a pregăti Europa pentru amenințarea tot mai mare reprezentată de variantele noului coronavirus. Noul **Plan european de pregătire în domeniul bioapărării împotriva variantelor virusului care cauzează COVID-19, denumit „Incubatorul HERA”**, va colabora cu cercetători, companii din domeniul biotehnologiei, producători și autorități publice din UE și de la nivel mondial pentru a depista noi variante, pentru a oferi stimulente vizând crearea de vaccinuri noi și adaptate, pentru a accelera procesul de aprobare a acestor vaccinuri și pentru a asigura sporirea capacităților de producție.

Acțiuni esențiale pentru stimularea pregătirii, crearea de vaccinuri împotriva variantelor și sporirea producției industriale:

Depistarea, analizarea și evaluarea variantelor:

- Crearea unor teste specializate pentru noile variante și pentru a sprijini secvențierea genomică în statele membre, asigurându-se cel puțin 75 milioane EUR din fonduri UE;
- Atingerea țintei de secvențiere genomică de 5 % în urma testelor pozitive, pentru a ajuta la identificarea variantelor, la monitorizarea răspândirii acestora în rândul populațiilor și la examinarea impactului lor asupra transmisibilității;
- Intensificarea cercetării și a schimbului de date vizând variantele, asigurându-se o finanțare UE de 150 milioane EUR;
- Lansarea rețelei **VACCELERATE** de trialuri clinice vizând COVID-19, care reunește 16 state membre ale UE și cinci țări asociate, inclusiv Elveția și Israelul, pentru a face schimb de date și a include progresiv și copiii și tinerii adulți ca participanți la trialurile clinice.

Accelerarea aprobării de către autoritățile de reglementare a vaccinurilor adaptate: pe baza modelului de vaccin antigripal anual, UE va asigura o aprobare accelerată a vaccinurilor adaptate împotriva COVID-19 prin:

- Adaptarea cadrului de reglementare, cum ar fi modificarea procedurii de reglementare pentru a permite aprobarea unui vaccin adaptat cu un set mai mic de date suplimentare transmise la EMA pe măsură ce devin disponibile;
- Punerea la dispoziție a unor orientări privind cerințele în materie de date pentru creatorii de vaccinuri, emise de Agenția Europeană pentru Medicamente, astfel încât cerințele pentru variante să fie cunoscute în avans;
- Facilitarea certificării unităților de producție noi sau reorientate prin implicarea timpurie a autorităților de reglementare;
- Luarea în considerare a unei noi categorii de autorizare de urgență a vaccinurilor la nivelul UE, cu răspundere partajată de către statele membre.

Sporirea producției de vaccinuri împotriva COVID-19. UE:

- Va actualiza sau încheia noi acorduri preliminare de achiziție pentru a sprijini crearea de vaccinuri noi și adaptate prin finanțare din partea UE, cu un plan detaliat și credibil care să demonstreze capacitatea de a produce vaccinuri în UE într-un interval

de timp fiabil. Aceasta nu ar trebui să împiedice UE să ia în considerare surse din afara UE, dacă este necesar, cu condiția ca acestea să îndeplinească cerințele UE în materie de siguranță;

- Va colabora îndeaproape cu producătorii pentru a contribui la monitorizarea lanțurilor de aprovizionare și la eliminarea blocajelor de producție identificate;
- Va sprijini fabricarea de vaccinuri suplimentare care să vizeze noi variante;
- Va dezvolta un mecanism de acordare a licențelor voluntar și specific pentru a facilita transferul de tehnologie;
- Va sprijini cooperarea între întreprinderi;
- Va asigura capacitatea de producție a UE prin consolidarea proiectului „EU FAB”.

Acțiunile anunțate vor fi însoțite de cooperare la nivel mondial prin intermediul Organizației Mondiale a Sănătății și al inițiativelor globale vizând vaccinurile. Ele vor pregăti terenul pentru **Autoritatea europeană pentru pregătire și răspuns în situații de urgență sanitară (HERA)**. HERA se va baza pe acțiunile lansate astăzi și va oferi o structură permanentă pentru modelarea riscurilor, supravegherea globală, transferurile de tehnologie, capacitatea de producție, cartografierea riscurilor în cadrul lanțului de aprovizionare, capacitatea de producție flexibilă și cercetarea și dezvoltarea în domeniul vaccinurilor și al medicamentelor.

5. **Coronavirus: Comisia aprobă al doilea contract cu Moderna pentru a asigura până la 300 de milioane de doze suplimentare**

La 17 februarie, Comisia Europeană a aprobat un al doilea contract cu compania farmaceutică Moderna, care prevede o achiziție suplimentară de 300 de milioane de doze (150 milioane în 2021 și o opțiune de a achiziționa încă 150 de milioane în 2022) în numele tuturor statelor membre ale UE. Noul contract permite, de asemenea, statelor membre să doneze dozele lor de vaccin țărilor cu venituri mici și medii sau să le redirecționeze către alte țări europene.

Contractul semnat cu Moderna vine în completarea portofoliului larg de vaccinuri care urmează să fie produse în Europa, unde sunt incluse contractele deja semnate cu BioNTech/Pfizer, AstraZeneca, Sanofi-GSK, Janssen Pharmaceutica NV, Curevac și Moderna. Acest portofoliu diversificat de vaccinuri asigură faptul că Europa va avea acces la 2,6 miliarde de doze de îndată ce vaccinurile se vor dovedi a fi sigure și eficiente.

Comisia a acordat o autorizație de introducere pe piață condiționată pentru vaccinul dezvoltat de BioNTech și Pfizer la 21 decembrie 2020, Moderna la 6 ianuarie 2021 și AstraZeneca la 29 ianuarie 2021.

Președinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, a declarat: *„Astăzi, asigurăm 300 milioane de doze suplimentare din vaccinul anti-COVID-19 produs de Moderna, care este deja utilizat pentru vaccinare în Uniunea Europeană. Acest lucru ne aduce mai aproape de obiectivul nostru major: asigurarea faptului că toți europenii au acces la vaccinuri sigure și eficiente cât mai curând posibil. Cu un portofoliu de până la 2,6 miliarde de doze, vom fi în măsură să furnizăm vaccinuri nu numai cetățenilor noștri, ci și vecinilor și partenerilor noștri.”*

Stella Kyriakides, comisarul pentru sănătate și siguranță alimentară, a declarat: *„Prin acest nou contract cu Moderna, adăugăm încă 300 de milioane de doze de vaccin autorizat, sigur și eficient. Acesta marchează încă un pas în direcția obiectivului nostru de a asigura un*

acces rapid la vaccinări sigure și eficiente pentru cetățenii din Europa și din afara acesteia în cursul acestui an. Contractul este important nu numai pentru nevoile pe termen scurt ale UE, ci și pentru activitatea noastră viitoare de limitare a răspândirii rapide a noilor variante.”

6. Calitatea aerului: Comisia solicită României să își îmbunătățească legislația privind emisiile industriale

Comisia solicită României să își alinieze legislația națională la Directiva UE privind emisiile industriale (DEI) (Directiva 2010/75). Activitățile industriale au un impact semnificativ asupra mediului. Directiva privind emisiile industriale are ca scop să prevină și să reducă emisiile industriale nocive de pe teritoriul UE, promovând în același timp utilizarea unor tehnici care reduc emisiile poluante și care sunt eficiente din punct de vedere energetic și din punctul de vedere al utilizării resurselor.

Pactul verde european, care vizează reducerea poluării la zero, pune accentul pe reducerea poluării aerului, unul dintre principalii factori care afectează în mod negativ sănătatea umană. Este esențial ca standardele privind calitatea aerului consfințite în legislația UE să fie pe deplin puse în aplicare pentru a proteja în mod eficace sănătatea umană și mediul natural.

Sistemul juridic român nu garantează punerea în aplicare a obiectivelor-cheie ale directivei, în special cele care se referă la faptul că instalațiile pot să funcționeze numai dacă dispun de autorizațiile necesare. Pe de o parte, sistemul juridic român, în forma sa actuală, introduce sancțiuni foarte mici și inadecvate, care nu asigură eficacitatea, proporționalitatea și caracterul disuasiv, astfel cum se prevede în directivă. Pe de altă parte, autoritățile române nu pun în aplicare legislația existentă în mod coerent la nivel administrativ (de exemplu, suspendarea funcționării instalațiilor fără autorizație), în timp ce sistemul judiciar român nu aplică sancțiunile, ceea ce anulează eficacitatea și caracterul disuasiv.

Prin pachetul său lunar de decizii în constatarea neîndeplinirii obligațiilor, Comisia Europeană urmărește acționarea în justiție a statelor membre care nu și-au îndeplinit obligațiile ce le revin în temeiul legislației UE. Aceste decizii, care vizează diverse sectoare și domenii de politică ale UE, au scopul de a asigura aplicarea corespunzătoare a legislației UE, în beneficiul cetățenilor și al întreprinderilor.

Prin urmare, **Comisia trimite o scrisoare de punere în întârziere României**, care are acum la dispoziție două luni pentru a soluționa deficiențele semnalate de Comisie. În caz contrar, Comisia poate decide să trimită un aviz motivat.

7. Coronavirusul: Comitetul pentru securitate sanitară al UE convine asupra unei liste comune de teste antigenice rapide pentru COVID-19

La 18 februarie, Comitetul pentru securitate sanitară al UE a convenit asupra unei liste comune de teste antigenice rapide pentru COVID-19, a unei selecții de teste antigenice rapide ale căror rezultate vor fi reciproc recunoscute de statele membre, precum și asupra unui set standardizat comun de date care să fie incluse în certificatele cu rezultatele testelor pentru COVID-19.

Aceste trei elemente, convenite de statele membre și solicitate în [Recomandarea Consiliului](#) din 21 ianuarie privind un cadru comun pentru utilizarea testelor antigenice rapide, vor fi reanalizate și actualizate în permanență.

Stella **Kyriakides**, comisara pentru sănătate și siguranță alimentară, a declarat: *„Testele rapide de detecție a antigenului sunt esențiale pentru a încetini răspândirea COVID-19 și ar trebui să facă parte din răspunsul nostru global la pandemie. Dacă se vor solicita sau recomanda teste negative pentru COVID-19 pentru orice activitate, atunci este esențial ca acestea să fie recunoscute reciproc, iar rezultatele înscrise în certificate să fie recunoscute în întreaga UE. Este extrem de important în special în contextul călătoriilor. Cetățenii noștri au nevoie de claritate și previzibilitate.”*

Centrul Comun de Cercetare (JRC) actualizează în prezent baza sa de date cu dispozitive medicale pentru diagnostic in vitro pentru COVID-19, cu scopul de a integra toate informațiile privind testele antigenice rapide care au fost colectate și aprobate de Comitetul pentru securitate sanitară. Documentul aprobat de Comitetul pentru securitate sanitară este disponibil [aici](#).

8. Securitatea aprovizionării cu gaze naturale: Comisia solicită Croației și României să pună în aplicare în mod corect normele UE

La 18 februarie, Comisia a decis să trimită avize motivate Croației și României pentru nerespectarea anumitor dispoziții ale Regulamentului privind securitatea aprovizionării cu gaze naturale [Regulamentul (UE) 2017/1938], în special în ceea ce privește obligațiile de notificare și aplicarea mecanismului de solidaritate.

Regulamentul stabilește cerințe de prevenire și reacție la întreruperile potențiale ale aprovizionării cu gaze în UE. În acest context, este esențial să existe evaluări ale riscurilor, planuri de acțiune preventive și planuri de urgență. Comisia monitorizează îndeaproape punerea în aplicare a regulamentului în toate statele membre, inclusiv eforturile de punere în aplicare a mecanismului de solidaritate. În mai 2020, Comisia a decis să trimită acestor state membre scrisori de punere în întârziere. Între timp, toate statele membre vizate și-au prezentat planurile, cu excepția Croației și a României. Aceste două state membre au acum la dispoziție două luni pentru a răspunde Comisiei. În caz contrar, Comisia poate decide să sesizeze Curtea de Justiție a Uniunii Europene cu privire la aceste cazuri.

9. Combaterea spălării banilor: Comisia îndeamnă Germania, Portugalia și România să transpună în mod corect cea de a 4-a Directivă privind combaterea spălării banilor

La 18 februarie, Comisia a trimis scrisori de punere în întârziere Germaniei, Portugaliei și României din cauza transpunerii incorecte a celei de a 4-a Directive privind combaterea spălării banilor (DCSB4). Termenul de transpunere a DCSB4 a fost 27 iunie 2017. În urma unei evaluări a măsurilor de transpunere notificate de aceste state membre, Comisia a concluzionat că mai multe dispoziții din directivă nu au fost transpuse corect în legislația națională.

Lupta împotriva spălării banilor și a finanțării terorismului este esențială pentru asigurarea stabilității și securității financiare în Europa. Pentru a intensifica aceste eforturi, în data de 7 mai, Comisia [a publicat un plan de acțiune în șase puncte](#), cu scopul de a

consolida combaterea de către UE a spălării banilor și a finanțării terorismului. Cu toate acestea, în ultima perioadă, scandalurile legate de spălarea banilor au evidențiat necesitatea unor norme mai stricte la nivelul UE. Lacunele legislative dintr-un stat membru afectează UE în ansamblul său. Din acest motiv, normele UE trebuie să fie puse în aplicare și respectarea lor trebuie supravegheată în mod eficient, pentru a combate criminalitatea și a asigura protecția sistemului nostru financiar. În acest sens, Comisia a decis astăzi că statele membre în cauză trebuie să abordeze aspecte fundamentale ale cadrului de combatere a spălării banilor, cum ar fi schimbul adecvat de informații cu unitățile de informații financiare (FIU), cerințele de precauție privind clientela și cooperarea adecvată între FIU-uri, sau transparența registrelor centrale ale beneficiarilor reali. Germania, Portugalia și România au la dispoziție două luni pentru a răspunde în mod satisfăcător argumentelor exprimate de Comisie. În caz contrar, Comisia poate decide să trimită un aviz motivat.

10. Ajutoare de stat: Comisia publică un model orientativ suplimentar privind ajutoarele de stat pentru sprijinirea capacităților de cloud în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

La 18 februarie, Comisia Europeană a publicat un nou [model orientativ privind ajutoarele de stat](#), pentru a ajuta statele membre să își conceapă planurile naționale de redresare și reziliență în conformitate cu normele UE privind ajutoarele de stat, în ceea ce privește sprijinirea capacităților de prelucrare a datelor de tip *cloud* și *edge*. Acesta se succedă publicării, la 21 decembrie 2020, a unui număr de 11 modele orientative privind ajutoarele de stat, respectiv a modelului orientativ privind sprijinirea digitalizării mediei specializate pe difuzarea știrilor, la 11 februarie 2021.

Modelul publicat astăzi acoperă proiectele de investiții din cadrul [inițiativei emblematice „Scale Up”](#) din cadrul [Strategiei anuale a Comisiei privind creșterea durabilă pentru 2021](#).

Astfel de investiții vor contribui în mod direct la obiectivul de dublare a ponderii companiilor din UE care utilizează servicii avansate de *cloud computing* și volume mari de date până în 2025 și vor contribui la realizarea [Strategiei europene privind datele](#). În plus, tehnologiile digitale vor fi esențiale pentru atingerea obiectivelor de durabilitate ale Pactului verde.

Conform modelului orientativ, proiectele privind capacitățile de tip *cloud* și *edge* care pot beneficia de ajutoare de stat pot, de exemplu, să se axeze pe cercetare și dezvoltare și inovare, pe protecția mediului, pe eficiența energetică, pe sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) și a întreprinderilor nou-înființate și pe dezvoltarea regională. Statele membre pot utiliza căsuța poștală și linia telefonică puse la dispoziție de Comisie pentru întrebări cu privire la acest model și la alte modele orientative.

11. Coronavirus: UE trimite echipamente de protecție personală Republicii Moldova

În urma solicitării primite din partea Republicii Moldova prin intermediul Mecanismului UE de protecție civilă, România a oferit o gamă variată de echipamente de protecție personală, în contextul combaterii pandemiei. Transferul de

echipamente include: 1.500.000 de măști chirurgicale, 100.000 de măști de tip FFP3, 100.000 de costume de protecție și 100.000 de mănuși.

"Pandemia nu cunoaște granițe. Acesta este motivul pentru care Uniunea Europeană și statele sale membre sunt angajate în a-și ajuta vecinii în combaterea acesteia. Sunt recunoscător României pentru solidaritatea demonstrată Moldovei, prin trimiterea echipamentelor de protecție atât de necesare", a declarat comisarul european pentru gestionarea crizelor Janez Lenarčič.

Noul transfer vine în completarea celor precedente, și anume: echipamente de protecție personală și ventilatoare din Cehia, mai devreme în luna curentă, și echipamente de protecție și dezinfectanți din Austria și Polonia, în 2020.

UE coordonează și co-finanțează costurile de transport ale acestor livrări prin intermediul Mecanismului UE de protecție civilă. De la începutul pandemiei și până acum, 30 de țări au primit asistență prin intermediul Mecanismului, sub formă de echipamente medicale sau de protecție personală.

Surse de informare:

Comisia Europeană

Consiliul UE

Reprezentanța Comisiei Europene în România



***Buletin informativ elaborat de:
SERVICIUL AFACERI EUROPENE***